

## 運輸安全マネジメント 実施状況 (2018 年度)

### I. 輸送の安全に関する基本的な方針

1. 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、安全運転に関する法令を遵守し、職員に対し関係法令の遵守と安全第一が最も重要であるという意識を徹底させます。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえ社会的責任を果たしてまいります。
2. 社員は、安全運転に関する法令を遵守し運輸安全マネジメントの着実な実施を行うことにより、輸送の安全性の向上に努めます。
3. 輸送の安全に関する情報は、積極的に公表します。

### II. 輸送の安全に関する目標及びその達成状況

1. 有責事故「ゼロ」・・・平成 31 年 3 月現在 25 期連続ゼロ件で目標達成中。
2. 整備不良による苦情「ゼロ」・・・平成 31 年 3 月現在 ゼロ件で目標達成中。

### III. 自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故統計

平成 30 年度中に自動車事故報告規則により報告した事故 0 件

### IV. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

別紙 1

### V. 輸送の安全に関する重点施策

1. 全社員の安全意識の向上  
点呼時に輸送の安全確保が最重要であることを徹底。
2. 安全への投資  
輸送の安全に関する費用支出及び投資を行うように努めます。
3. 内部監査と改善  
輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置または予防措置を行います。
4. 情報の共有及び社員教育  
輸送の安全に関する情報の連絡体制をとり、必要な情報を共有します。また教育・研修の具体的な計画をたて実施します。
5. 運転士の健康管理の徹底  
健康管理を徹底して、事故防止を努めます。

### VI. 輸送の安全に関する計画

運行の安全を確保するために必要な運転に関する技能及び知識を運転者が習得できるように計画し教育を行っています。

1. バスを運転する心構え
2. 健康管理の重要性
3. バスの運行の安全、乗客の安全を確保するために遵守すべきこと
4. 危険予測及び回避
5. バスの構造上の特性
6. 過労防止、飲酒運転の防止
7. 運転者の運転適性に応じた指導

#### VII. 安全統括管理者

田島 幸雄

#### VIII. 安全管理規定

別紙 2

#### IX. 輸送の安全に関する教育及び研修

平成30年4月 乗務研修

平成30年7月 ヒューマンスクール早岐にて安全運転診断（Obujet）受講

平成31年1月 ヒューマンスクール早岐にて応急救護研修を受講

平成31年2月 ドライブレコーダーを使ったヒヤリハット研修実施